

TOYOTA

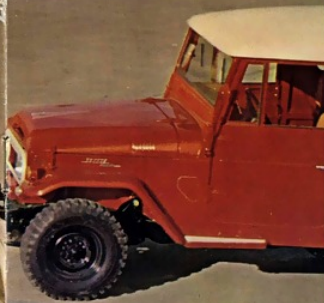
LAND



CRUISER



TOYOTA LAND CRUISER



トヨタ・ランドクルーザーはその機能的なスタイルと強大な機動力が特長ですが、新たに乗用車としての操縦性が加わり、万能車としての機能がいっそう充実しました。
●強力・経済エンジン…最高出力 125馬力、スピードにけん引力に素晴らしい偉力を発揮し、しかも燃料消費は20パーセントも向上しています。 ●2スピード・トラン

スファ…フロント・ドライブの切換えは勿論、高低 2段に作動する 2スピード・トランスファーの採用により、山、河、荒地など不整地も簡単に走破できます。 ●強力確実なブレーキ…新型ブレーキの採用で、前後進とも強大で確実な制動力が得られます。 ●頑丈な足回り…どんな悪路にも随使にも素晴らしい耐久力を発揮します。

リモート・コントロール 3人掛け

トランスミッションは前進3段・シンクロメッシュ、リモート・コントロール方式ですから運転が楽で、3人がゆったりと坐あることができます。2スピード・トランスファーと合わせて3段を6段にも活用することになり状況に応じて最も適切な変速比が選択できます。その上2スピード・トランスファーはパネル・コントロール方式でフロント・ドライブの切換もバキュームを利用したボタン式ですから操作も簡便で足元も広々としています



TOYOTA LAND CRUISER

ランドクルーザーの代表 キャンバス・トップ

あらゆる用途に広く活用できる万能タイプです。ホイール・ベースの長短によって2種あり、短い方の定員は7名、長い方は9名です。平行掛けのリヤシートをたたむと荷物室になり、それぞれ3名の乗員と400キロ、500キロの荷物を積むことができます。リヤ・ゲートおよびリヤのキャンバス・ドアの相違によりA、B、C3つのタイプがあり、サイドドアはご要望によりスチール製のものも採用できます。



型式	ホイール・ベース	乗車定員	積載量	タイヤサイズ
FJ 40	2,285 mm	7名	0	前 7.60-15 4P
		3名	400 kg	後 7.60-15 6P
FJ 43	2,430 mm	9名	0	前 7.00-15 6P
		3名	500 kg	後 7.00-15 6P



平行式リヤ・シート

リヤ・シートは平行タイプで4人掛けと6人掛けの2車種があり、荷物を積む時はシートをね上げて広く使えます

リヤ・ドアは3種のタイプ

リヤ・ドアはゲートと幌の組み合わせによりA、B、Cの3つのタイプがあります。Aはゲートが下開き、幌が巻上式、Bはゲートが観音開き、幌が巻上式、Cはゲート、幌とも観音タイプです。用途にあったタイプをお選び下さい



A



B



C

TOYOTA LAND CRUISER



乗用車なみのライトバン4ドア・タイプ

ランドクルーザーの機動性に乗用車の居住性をプラスしたオール・スチール製のライトバンです。室内装備もアタックスで、雨風の心配もなく、乗員6名で400kg、3名の場合は600kgの機材や商品を同時に輸送できます。柔らかいスプリングとショック・アブソーバーが併用され、後輪にはスタビライザーが用いられているので走行安定性も満点。なおこの型式には消防車用のシャシーも用意されています。



ライトバン 2ドア・タイプ

ライトバンの標準型は4ドア・タイプですが2ドアのものもご希望によって架装できます。



4ドア…上下開き

リヤ・ドアは上下開きですから荷物の積み降しがラクで、かさばる荷物の運搬に好適です。



2ドア…観音開き

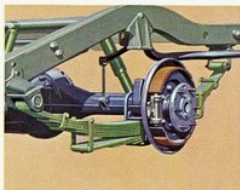
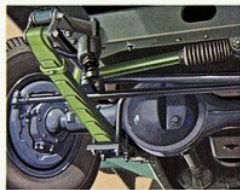
リヤ・ドアは観音開きなので、人員の乗り降りや、機材の積みおろしがとても簡単です。



全輪駆動の強じんなシャシー



すぐれた走行安定性 サスペンションにはスプリングが長く、車の広い非対称式リーフスプリングを採用し、ショックアブソーバーを併用していますから、乗り心地・走行安定性とも満点です。
強力・確実なブレーキ ブレーキにはフロントにツリーディング、リヤに前後進とも同様に働くデュアル・ツリーディング型を採用してあります。制動能力が大きく、わずかな踏力で、山でも急斜面でも、確実に停止します
堅牢なアクスル フロント・アクスルは全浮動バンジョー型、リヤが半浮動バンジョー型の堅牢なもので、デファレンシャルには前後とも耐久力の強いハイボイド・ギヤを採用しています。とくにフロントのボールジョイント部の完全シール化で耐久力は抜群です。



125ps

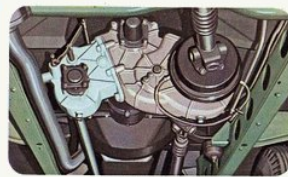
強く・タフで・経済な125馬力エンジン

信頼度、耐久性にすぐれた6気筒直上弁式エンジンで、出力と燃料消費にすぐれていることが特長です。欧米の同種の車にくらべてケタ違いに大きく、悪路走行に、作業用に充分な余力を持ち、すぐれた偉力を発揮します。各部の改良と併わせ燃費、最高速度とも20%も向上し、エンジンの音も驚く程静かです。

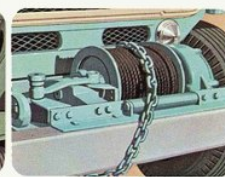
2スピード パネルコントロール トランスファー



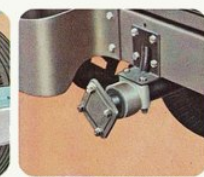
2スピード・トランスファー



パワー・テイク・オフ装置



フロント・ウインチ



後部パワー・テイク・オフ取出口

トランスミッションは前進3段、2・3速シンクロメッシュで操作はリモート・コントロールですから、乗用車と全く同じ簡便さです。しかもトランスミッションの後に〔パネルコントロール・システム〕の2スピード・トランスファーが装備されていますから前進3段が6段にも活用でき、強大なけん引力とスピードが充分に利用することができます。またフロントドライブの機構が内蔵され、パネルのボタン一つで走行中でも自由に切換えができます。2スピード・トランスファーがハイレンジに入っている時は、フロントドライブは自由に切換えられますが、トランスファーをローレンジに入れた場合はフロントドライブは自動的に連動するようになっています。又トランスファーのレバーをニュートラルに入れた場合はエンジンの力は前輪にも後輪にも伝わりません。この場合はオプションのパワー・テイク・オフを通してエンジンの力を車の前後・中央からいろいろに活用することができます。



パワー・テイク・オフ

ランドクルーザーの特長の一つに、そのエンジンの高出力を作業用動力として利用できることがあります。オプションのパワー・テイク・オフ装置を取付けると用途によってフロント、リヤ、中央の3箇所いずれからでもエンジンの動力を取り出せます。しかもミッションの位置により、ローでは大きいトルクが、トップでは高速回転が得られますので、仕事の種類により使い分けることができ便利です。このパワー・テイク・オフを利用してウインチ、コンプレッサー、ポンプ、一般農業用など広い範囲にわたってご使用頂けます。

TOYOTA LAND CRUISER



いろいろな用途に活躍する

トヨタ ランドクルーザー

トヨタ・ランドクルーザーの強大な機動力が、土木・建設に、農場・山林で、鉱業所で、大工場の構内で、報道・取材になくてはならぬものとして活躍中です。

救急車



ピックアップ

ウインチ付作業車



報道取材連絡車



無線中継車



トレーラー

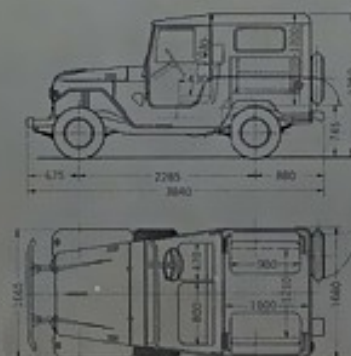


消防車

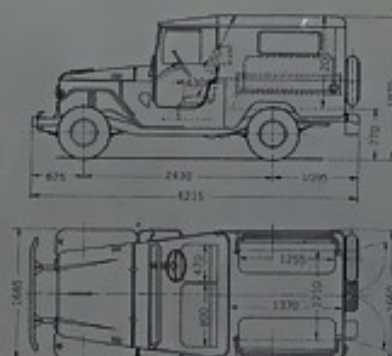


海外で活躍するランドクルーザー…トレーラーで乾草の運搬に、農耕機を使って耕作に

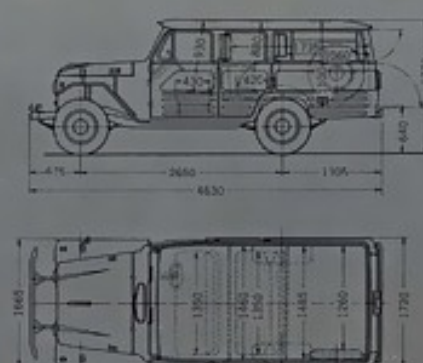
FJ 40 寸法図



FJ 43 寸法図



FJ 45V 寸法図



- お買求めには、便利な月賦販売をご利用下さい。
- 修理サービスは全国360ヶ所以上の指定サービス工場をご利用下さい。
- 精度の高いトヨタ純正部品は、全国の指定販売店に豊富に用意しております。
- 使用オイルは、スタンダード石油会社特製当社発売のヘヴィー・デューティ・タイプキャススル・オイルを是非ご使用下さい。

トヨタ・ランドクルーザー仕様

項 目		車 種	F J 4 0 貨客兼用車		F J 4 3 貨客兼用車		F J 45 V ライトバン	
寸 法	全 長	mm	3,840		4,215		4,630	
	全 幅	”	1,665		1,665		1,720	
	全 高	”	1,950		1,970		1,770	
	ホイールベース	”	2,285		2,430		2,650	
	トレッド前	”	1,404		1,404		1,404	
	トレッド後	”	1,350		1,350		1,350	
	最低地上高	”	200		210		210	
荷 台	荷物室寸法長	mm	1,000		1,370		1,735	
	” 幅	”	1,210		1,210		1,485	
	” 高	”	1,200		1,200		1,100	
重 量	車 輛 重 量	kg	1,480		1,590		1,850	
	乗 車 定 員	名	3	7	3	9	3	6
	最大積載量	kg	400	0	500	0	600	400
	車輛総重量	”	2,045	1,865	2,255	2,085	2,615	2,580
性 能	最高速度	km/h	135		135		120	
	登坂能力	Sin θ	0.72		0.63		0.57	
	最小回転半径	m	5.3		5.5		6.2	
減速機歯車形式			ハ イ ボ イ ド ギ ヤ					
			3.36				3.70	
			ス プ リ ン グ					
前(長×巾×厚 mm 枚数)			1,100×70×6-6		1,100×70×6-6			
後 ”			1,100×70×6-6		1,300×70×7-6 11-3			
スタビライザー後			—		トーションバー式			
タ イ ヤ 前			7.60-15 4 P		7.00-15 6 P		7.00-15 6 P	
” 後			7.60-15 6 P		7.00-15 6 P		7.00-15 8 P	

(本仕様は改良のため変更することがあります)

エンジン

型	式	6気筒直列頭上弁式
内径 × 行程	90 × 101.6 mm	
総排気量	3,878 cc	
圧縮比	7.5 : 1	
最高出力	125 P S / 3,600 r.p.m.	
最大トルク	29 m · kg / 2,000 r.p.m.	
ゼネレーター	12 V - 216 W	
スターター	12 V - 1.4 P S	
バッテリー	12 V - 55 A H.	
燃料タンク容量	70 l	

走行伝導装置

ク	ラ	ッ	チ	遠心鎖付ゴム入 乾燥機板式
変	速	機	前進 3 段 後退 1 段 2 3 速シンクロメッシュ	
操	作	方	式	リモート・コントロール
変	速	比	1 速	2.78
	"		2 速	1.70
	"		3 速	1.00
	"		後退	3.67
副	変	速	機	2 スピード、ヘリカル歯車
操	作	方	式	パネルコントロール
変	速	比	高	1.00 1
	"		低	2.31 1
ステアリング 形式				ウォームセクター ローラー
	"		歯車比	21 1
前	車	軸	形 式	全浮動バンジョー
後	車	軸	"	半浮動バンジョー
ブ	レ	ー	キ	フーリーディング
	"		前	デュアル・フーリーディング
	"		後	デュアル・フーリーディング
ショック	アブソーバー			筒型単動
フレーム	形式			梯子コ断面

オプション部品

ホイール キャップ、フォグランプ、パワーテイクオフ、ウインド、錠付ガノリタンクキャップ

トヨタ自動車工業株式会社
トヨタ自動車販売株式会社